

Konvekční ROMOTOP® klapky

Ta tam je doba boje s větrnými mlýny. S novými výsuvnými vložkami Romotop řady **Angle** jsme se rozhodli vyřešit vysouvání dvířek tak, aby bylo sto procentně funkční za všech okolností, tedy i tehdy, překročí-li zákazník doporučenou hodinovou dávku paliva. U běžných vložek s výsuvem dochází v těchto situacích k zatuhnutí výsuvů, popřípadě k vyschnutí mazacího tuku výsuvů. Při vysouvání dvířek se potom dočkáme drhnutí v pojezdech doprovázeného nepříjemnými zvuky.

Krbové vložky Romotop řady **Angle** jsou nyní vybaveny konvekčními ROMOTOP® klapkami, které zajišťují účinné odvětrávání horního opláštění a tím chlazení pojezdových mechanismů výsuvů. Při použití konvekčních ROMOTOP® klapek došlo ke snížení teploty naměřené na pojezdech výsuvného mechanismu dvířek o téměř 100°C !





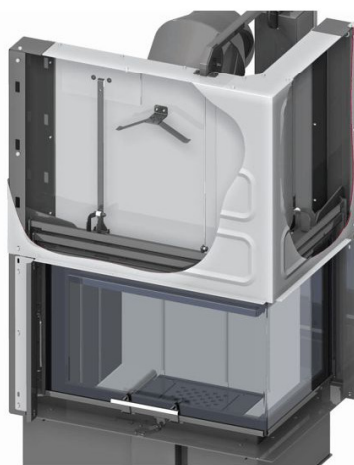
1- Při uzavřených dvířkách spalovací komory jsou konvekční ROMOTOP® klapky otevřeny na 100 %. Může tak docházet k proudění vzduchu a ochlazování pojezdů výsuvného mechanismu dvířek.



2- Při vysouvání dvířek směrem vzhůru dochází k uzavírání konvekčních ROMOTOP® klappek.



3- Při vysunutí dvířek o cca 3 cm vzhůru jsou již konvekční ROMOTOP® klapky zcela uzavřeny a je tak zabráněno případnému vniknutí kouře do obestavby vložky.



4- Při dalším pohybu dvířek směrem vzhůru zůstávají v celé délce vysouvání konvekční ROMOTOP® klapky těsně uzavřeny.